



**УПЭК**

**ТРАДИЦИИ ИНЖЕНЕРНЫХ ЗНАНИЙ**

**ИНДУСТРИАЛЬНАЯ  
ГРУППА УПЭК**

# ТРАДИЦИИ ИНЖЕНЕРНЫХ ЗНАНИЙ



Анатолий Гиршфельд,  
Почетный президент УПЭК

## Индустриальная группа УПЭК

Одна из крупнейших в Украине частных компаний, занимающая лидирующие позиции в нескольких продуктовых сегментах и производстве компонентов для крупнейших конвейеров СНГ, объединяющая ряд ведущих машиностроительных предприятий и инженерных центров с более чем полувековой историей.

## НАША МИССИЯ

- Развивать машиностроительную индустрию как основу экономического роста Компании, региона и страны.
- Сохранять и приумножать лучшие инженерные традиции, интегрируясь при этом в мировое технологическое пространство.
- Создавать инновационные продукты, которые делают нас и наших клиентов сильнее, а мир вокруг нас – совершеннее.

## СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ

Создать новые поколения высокотехнологичной продукции, конкурентной на глобальных рынках, которая обеспечит стабильное развитие Компании и рост благополучия ее сотрудников.

## «НАШИ ЦЕННОСТИ – ЭТО ЛЮДИ, ЗНАНИЯ И ИДЕИ»

### Люди

порядочность, лояльность и командный дух

### Знания

непрерывное улучшение технического уровня и качества продукции

### Идеи

создание и внедрение инноваций

УПЭК разрабатывает и производит подшипники и электродвигатели, электротурбокомпрессоры и насосы, шлифовальные станки с ЧПУ, трансмиссии и шасси, климатические системы на базе воздушного цикла, прицепную сельхозтехнику, а также другие машины, оборудование, узлы и компоненты для железнодорожной, автомобильной, сельскохозяйственной, энерго- и электромашиностроительной, оборонной, металлургической и других отраслей.



# ТОП-МЕНЕДЖМЕНТ



Почетный президент  
АО «У.П.Э.К.»

Гиршфельд  
Анатолий Моисеевич



Генеральный директор  
АО «У.П.Э.К.»

Чудновец  
Андрей Виленович



Заместитель  
генерального директора

Нестругин  
Сергей Иванович



Вице-президент по  
маркетингу и продажам

Гиршфельд  
Роман Анатольевич



Заместитель  
генерального директора

Хрущева  
Татьяна Викторовна



Директор по исследованиям  
и разработкам, заместитель  
генерального директора

Симсон  
Эдуард Альфредович



Технический директор

Щербец  
Николай Геннадиевич



Финансовый директор

Прокопенко  
Ольга Николаевна



Директор юридического  
департамента

Князева  
Екатерина Юрьевна



Директор по персоналу

Тенета  
Елена Анатольевна



Директор  
железнодорожного  
дивизиона

Гуков  
Виктор Юрьевич



Директор  
автомобильного  
дивизиона

Щербак  
Сергей Анатольевич



Генеральный директор  
Харьковского  
подшипникового  
завода (ХАРП)

Директор  
станкостроительного  
дивизиона  
Коханов  
Владимир Маркович



Генеральный директор  
Лозовского  
кузнечно-механического  
завода (ЛКМЗ)

Директор дивизиона  
спецтехники

Черномаз  
Василий Иванович



Генеральный директор  
завода ХЭЛЗ  
«Укрэлектромаш»

Митрохин  
Геннадий Алексеевич



Генеральный директор  
Оскольского  
подшипникового  
завода ХАРП

Кускин  
Олег Геннадьевич



Генеральный директор  
ПАО «Харверст»

Чижиков  
Николай Васильевич



Генеральный директор  
ООО «Украинская  
литейная компания»

Котиков  
Валерий Алексеевич



Директор  
ООО «Транссервис»

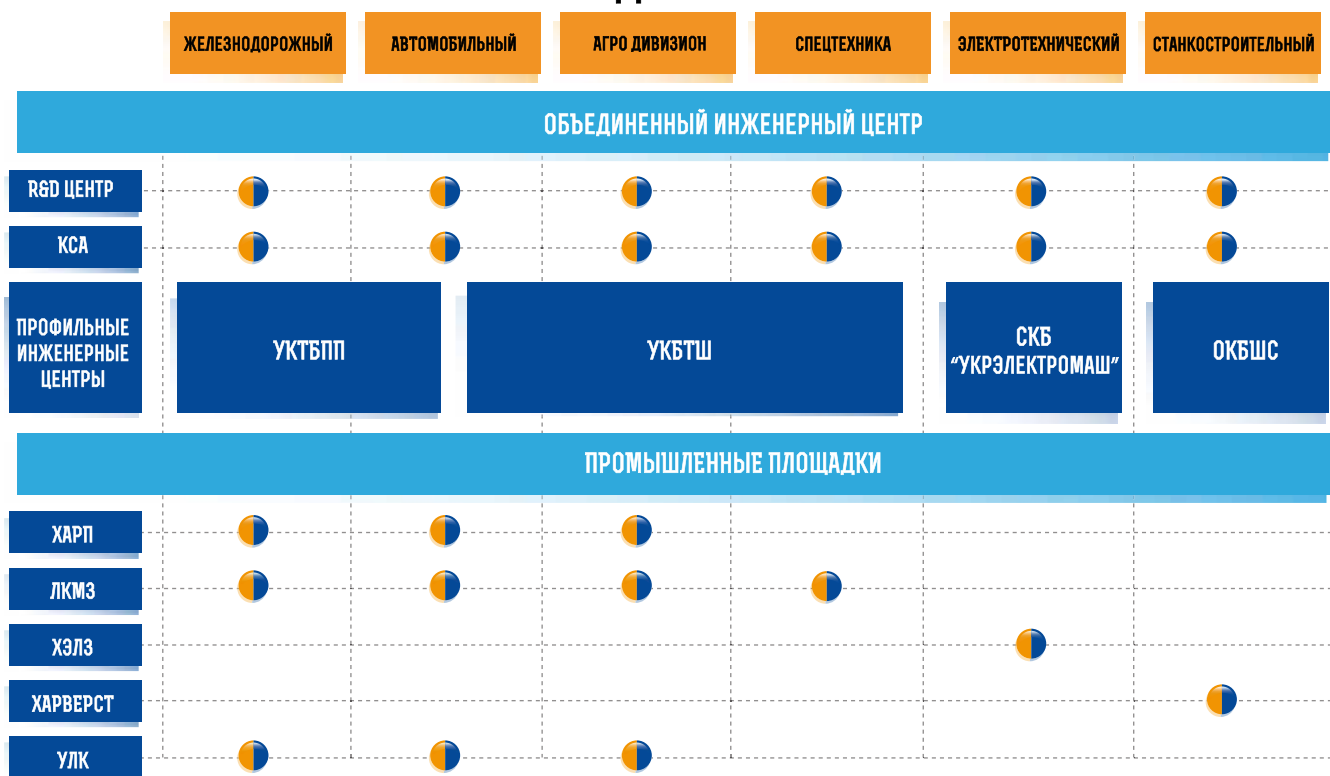
Сегал  
Леонид Львович

# КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННАЯ СТРАТЕГИЯ И СТРУКТУРА КОМПАНИИ

## СТАНОВИТЬСЯ УСПЕШНЕЕ ВМЕСТЕ С КЛИЕНТОМ

Продукцию предприятий Индустриальной группы УПЭК на рынке представляют дивизионы: железнодорожный, автомобильный, электротехнический, станкостроительный и агродивизион. Планируется создание индустриального дивизиона, дивизиона спецтехники, а также возобновляемой энергетики.

### ДИВИЗИОНЫ



Каждый дивизион создает объединенное предложение продукции всех предприятий Индустриальной группы, которая может быть использована в данном сегменте рынка.

Дивизиональная структура позволяет максимально полно удовлетворять потребности заказчика, поскольку к решению поставленной клиентом задачи подключаются все инженерные, конструкторские и производственные ресурсы Индустриальной группы.



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ДИВИЗИОН

Поставляет комплектующие для производства и обслуживания подвижного состава на предприятия и железные дороги стран СНГ («пространство 1520»), координирует разработку и внедрение новых продуктов для железнодорожного транспорта, осуществляет сервисное обслуживание поставленной продукции.



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

Обеспечивает подшипниками, поковками, отливками, компонентами, сложными агрегатами и узлами предприятия автомобильной промышленности, двигателестроения, сельскохозяйственного и транспортного машиностроения. Поставляет компоненты и узлы на вторичный рынок.



## ДИВИЗИОН СПЕЦТЕХНИКИ

Дивизион спецтехники занимается производством и модернизацией корпусов военных бронированных машин различной модификации: линейные и командирские, командно-штабные и ремонтно-эвакуационные, медицинские, броневладелец «V» и многие другие.





## СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

Поставляет широкий спектр вальцешлифовального и круглошлифовального оборудования для многих отраслей промышленности, в том числе металлургии, авиастроения, тяжелого и среднего машиностроения, автомобилестроения, двигателестроения и др. Осуществляет глубокую модернизацию станков по требованиям клиента.



## ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ДИВИЗИОН

Поставляет электродвигатели общего и специального назначения, включая высокооборотные, взрывозащищенные, малошумные и маломощные оборонного применения, генераторы, широкий модельный ряд электронасосов, электрокомпрессоры и другие агрегатные устройства, интегрированные с электроприводом. Координирует разработку и создание новых продуктов, производственное сотрудничество с ведущими европейскими и азиатскими электротехническими компаниями.

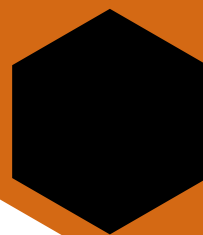


## АГРОДИВИЗИОН

Обеспечивает комплексную поддержку сельхозпроизводителей и агрооператоров современным оборудованием. Поставляет высокопроизводительные и энергоэффективные агрегаты для современных ресурсосберегающих технологий почвообработки, запасные части для сельхозтехники, проводит работы по гарантийному, после- и вне гарантийному обслуживанию сельскохозяйственной техники.



# ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ



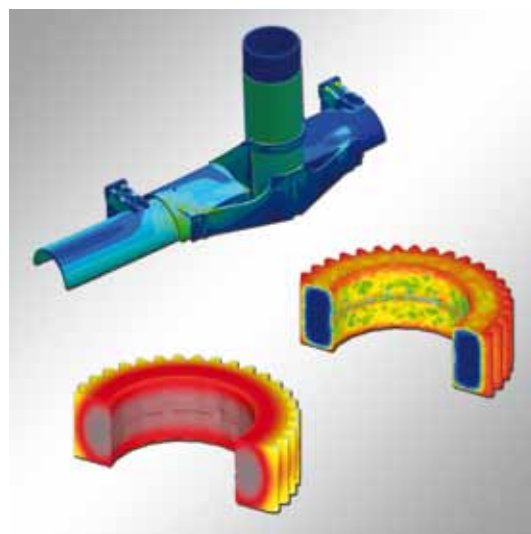
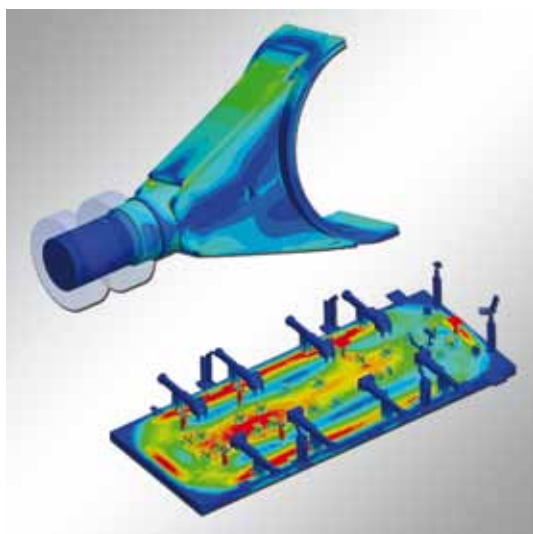
# ИНТЕЛЛЕКТ, ВОПЛОЩЕННЫЙ В МЕТАЛЛЕ

Объединенный инженерный центр (ОИЦ) был создан для реализации новой стратегии Индустриальной группы УПЭК, ориентированной на приоритет инженерных знаний, разработку и выпуск продукции принципиально нового технического уровня с высокой долей интеллектуальной составляющей и, соответственно, высокой добавленной стоимостью.

В ОИЦ УПЭК создаются ноу-хау компании, концентрируется ее интеллектуальная собственность.

Центр оснащен передовыми программными комплексами, базами знаний, а коллектив ОИЦ, большинство сотрудников которого — доктора и кандидаты наук, обладает уникальным опытом выполнения сложнейших исследований для аэрокосмической и оборонной отраслей, энергетического и транспортного машиностроения, других секторов экономики.

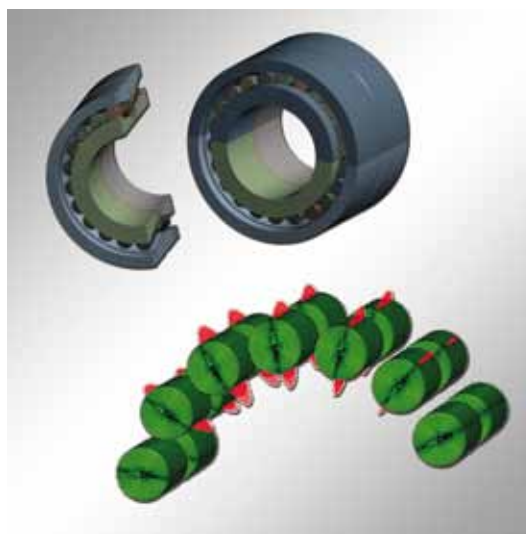
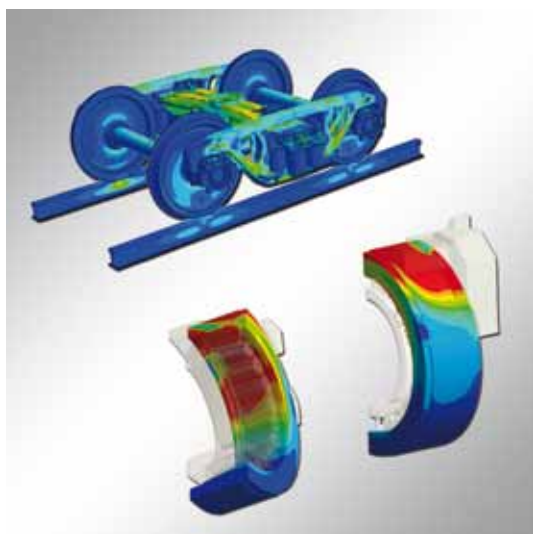
ОИЦ УПЭК выполняет наиболее сложные расчеты и исследования, математическое моделирование и оптимальное проектирование для всех продуктовых направлений Индустриальной группы, совместно с профильными инженерными центрами доводит разработки до опытно-промышленных образцов, моделирует и оптимизирует базовые технологические процессы, совместно с ведущими европейскими компаниями разрабатывает новые технологии и сопровождает поставку новейшего хай-тек оборудования.





Возглавляет Объединенный инженерный центр директор по исследованиям и разработкам, заместитель генерального директора УПЭК Симсон Эдуард Альфредович, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, Академик Инженерной Академии Наук Украины, заслуженный деятель науки и техники Украины, автор более 200 научных статей и монографий в области оптимального проектирования сложных конструкций при динамических нагрузках.

Одной из важнейших задач ОИЦ (совместно с Центром маркетинговых исследований УПЭК и службами продаж) является поиск, обоснование и инженерное обеспечение закладываемых на стадии планирования продукта конкурентных преимуществ, обеспечение высоких показателей технического уровня, оптимальных эксплуатационных параметров, прочности, долговечности, энергоэффективности.

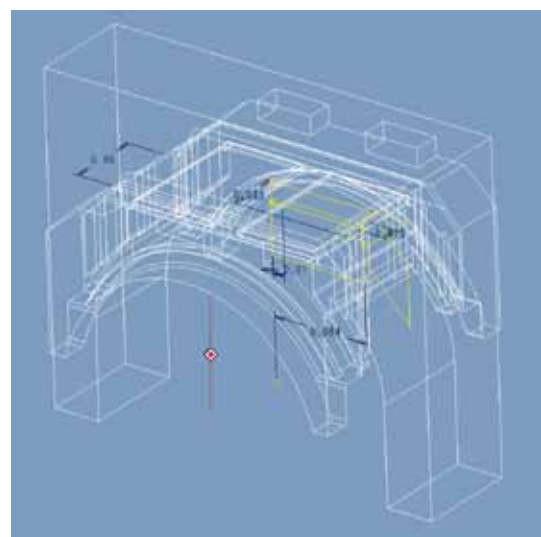
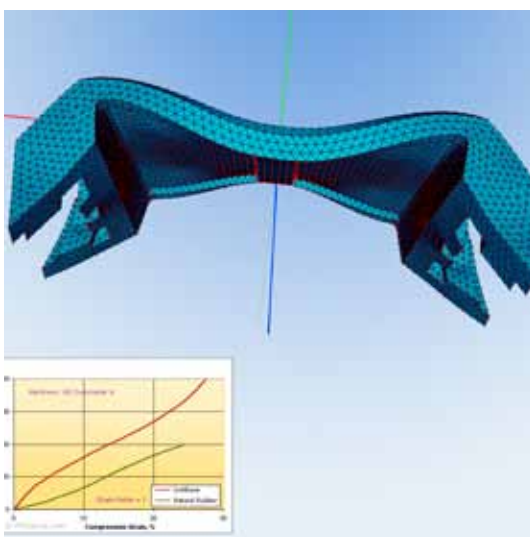




Девиз ОИЦ УПЭК – «интеллект, воплощенный в металле» – хорошо отражает генеральную двуединую задачу – выполнять фундаментальные и прикладные исследования на математических и натуральных моделях, а затем воплощать результаты этих исследований в новых конструкторских и технологических разработках, доведенных до серийного производства.

## В СТРУКТУРУ ОИЦ ВХОДЯТ:

- Центр математического моделирования конструкций и технологических процессов и оптимального проектирования деталей машин и узлов (R&D Центр);
- Центр комплексной автоматизации инженерной деятельности (реализация крупнейшего в Восточной Европе и СНГ проекта создания интегрированной электронной среды управления конструкторскими и технологическими разработками на базе программной платформы компании PTC, США);
- Группа управления объектами интеллектуальной собственности, трансфера технологий и аутсорсинга с ведущими международными инженерными компаниями;
- Украинское конструкторско-технологическое бюро подшипниковой промышленности (УКБПП);
- Украинское конструкторское бюро трансмиссий и шасси (УКБТШ);
- Опытное конструкторское бюро шлифовальных станков (ОКБ ШС);
- Специальное конструкторское бюро электромашиностроения (СКБ «Укрэлектромаш»);
- Департамент воздушных турботехнологий (Инженерный центр АТТ);
- Управление гидрообъемных передач и гибридных трансмиссий.



# МЕЖДУНАРОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО В ИССЛЕДОВАНИЯХ И РАЗРАБОТКАХ

ОИЦ УПЭК и профильные инженерные центры берутся за разработку нового изделия только в том случае, если подразделения УПЭК совокупно располагают «контрольным пакетом» знаний и базовых технологий, необходимых для создания продукта на высшем техническом уровне и обеспечения его конкурентных преимуществ.

Высоким уровнем своих фундаментальных исследований и прикладных разработок Объединенный инженерный центр УПЭК приобрел широкую международную известность. В то же время ОИЦ регулярно привлекает по аутсорсингу ведущие европейские инженерные компании для разработки отдельных узлов и технологий. В стратегических разработках ОИЦ по одному только железнодорожному направлению участвуют около 30 ведущих инженерных фирм. Двум разработкам Объединенного инженерного центра УПЭК, УКТБПП и АТТ на крупнейшей выставке железнодорожного машиностроения InnoTrans 2012 был присвоен статус мировой премьеры.

СРЕДИ  
R&D ПАРТНЕРОВ  
ОИЦ УПЭК

- Klüber
- Simrit, Corcos (Freudenberg Group)
- Beckhoff
- Bleumenbecker
- Nagel
- Modler
- Mechanica Nova
- Inductoheat
- VLF
- Massucco
- Hot Roll (Fomar)
- Hydroma
- Roboterm
- ProTechnologies
- ВНИИЖТ
- ВНИИПП и другие.

# ПРОФИЛЬНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ ЦЕНТРЫ



Главный конструктор УКТБПП  
Семькин Сергей Иванович

## УКРАИНСКОЕ КОНСТРУКТОРСКО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПОДШИПНИКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (УКТБПП)

Специализируется на проектировании подшипников качения. Разработанная продукция соответствует требованиям международных стандартов ISO. УКТБПП является ведущей конструкторской организацией в Украине в подшипниковой отрасли. С 2008 года по заказу Министерства промышленной политики Украины в УКТБПП ведутся разработки новых государственных стандартов и нормативной документации для подшипниковой продукции.



Главный конструктор УКБТШ  
Гриненко Алексей Анатольевич

## УКРАИНСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ТРАНСМИССИЙ И ШАССИ (УКБТШ)

Разрабатывает сельскохозяйственные машины и орудия для оптимального земледелия, стремясь предложить аграриям полную номенклатуру почвообрабатывающей техники. Также УКБТШ разрабатывает элементы трансмиссий и шасси, в частности, новую линейку мостов для широкого ряда строительной техники, автомобиле- и тракторостроения, спецтехники.

Совместно с управлением гибридных трансмиссий ОИЦ реализует инновационный проект по оптимальному проектированию бесступенчатых гидрообъемно-механических трансмиссий для новых поколений автотракторной техники.





Директор ОКБШС  
Кайдалов Владимир Николаевич

## ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ШЛИФОВАЛЬНЫХ СТАНКОВ (ОКБШС)

Специализируется на проектировании современных вальце- и кругло- шлифовальных станков различного назначения с ЧПУ последних поколений, обеспечивая высокие параметры производительности и точности, широкий диапазон габаритов и веса обрабатываемых деталей, на разработке новой и модернизации станочной продукции, ранее выпущенной Харьковским станкостроительным заводом, а также заводами России и Германии. Проектирует и модернизирует специальные шлифовальные станки для подшипниковой отрасли.



Директор Департамента  
воздушных турботехнологий  
Петросянц Вартан Андроникович

## ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНЫХ ТУРБОТЕХНОЛОГИЙ (ИЦ АТТ)

Ведет разработку и освоение серийного производства принципиально нового поколения бесфреоновой энергоэффективной и экологически чистой климаттехники, электротурбокомпрессоров и другого теплотехнического оборудования, альтернативной теплоэнергетики для применения в промышленности, на транспорте, в торговле, строительстве и др.



Генеральный директор  
СКБ «Укрэлектромаш»  
Колесников Александр Александрович

## СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «УКРЭЛЕКТРОМАШ» (СКБ)

Ведущий в Украине разработчик общепромышленных и специальных электродвигателей малых и средних высот, генераторов, а также электронасосов и других агрегатных устройств. СКБ обеспечивает конструкторское сопровождение крупносерийного производства ХЭЛЗ (Укрэлектромаш), реорганизацию его производства на базе аутсорсинга, а также является разработчиком и производителем уникальных малозумных и маломощных электродвигателей специального назначения.

# СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

- Разработка и освоение промышленного производства нового поколения энергоэффективных подшипниковых устройств кассетного типа с повышенным ресурсом для железнодорожного транспорта России и пространства 1520 CRU Duplex и TBU 1520.
- Создание нового поколения энергоэффективных, полностью экологических бесфреоновых климат систем, работающих на турбокомпрессорном воздушном цикле.
- Разработка и освоение промышленного выпуска вальцешлифовальных и тяжелых круглошлифовальных станков нового поколения с многоуровневой обратной связью и интегрированной системой управления ЧПУ с элементами искусственного интеллекта.
- Разработка и создание гибридных гидрообъемно-механических трансмиссий для новых поколений современных тракторов (до 350 л.с.) и другой техники.
- Разработка и освоение полной линейки инновационной почвообрабатывающей и посевной техники для энергосберегающих технологий возделывания сельскохозяйственных культур, с учетом особенностей почвенно-климатических условий Украины, Российской Федерации и Казахстана.

Инновационную деятельность компании координирует научно-технический совет, который возглавляет президент Индустриальной группы УПЭК Анатолий Гиршфельд, член-корр. Инженерной Академии Украины. Ученые, инженеры и топ-менеджеры компании, входящие в совет, определяют приоритетные направления научно-технической и инвестиционной политики Индустриальной группы.

Объединенный инженерный центр УПЭК оказывает также услуги для внешних заказчиков по проведению сложных трехмерных нелинейных прочностных, динамических, температурных, электромагнитных расчетов и многокритериального оптимального проектирования элементов конструкций. Партнеры УПЭК пользуются услугами ОИЦ для математического моделирования и трехмерного оптимального проектирования элементов и узлов своих изделий, а также моделирования и оптимизации базовых технологических процессов для производства изделий (литья, горячей и холодной штамповки, раскатки, термообработки с учетом фазовых переходов, закалки, в том числе электроиндукционной и т.д.)

В УПЭК с 2008 года реализуется уникальный проект автоматизации всей конструкторской, технологической, исследовательской и управленческой инженерной деятельности на базе единой программной платформы PTC (США) – KCA 2008.

В рамках проекта создана современная интегральная CAD/CAM/CAE/PDM/PLM система, позволившая обеспечить управление всеми новыми разработками и другими проектами в рамках проектного управления в единой информационной среде на базе программного продукта Windchill, оснастить современными вычислительными ресурсами более 500 рабочих мест конструкторов, расчетчиков, технологов и других членов «команд проектов».

В качестве основных преимуществ, которые получила Индустриальная группа УПЭК, можно отметить: повышение точности и качества проектирования изделий за счет работы в единой среде — от конструкторской 3D-модели до технологии производства; повышение эффективности и сокращение сроков на подготовку конструкторско-технологической документации; существенное сокращение расходов на подготовку производства в целом. Бизнес-процессами, оптимизированными и «защитыми» в KCA-2008, охвачена вся деятельность Индустриальной группы.



# ХАРЬКОВСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД (ХАРП)



[WWW.HARP.UA](http://WWW.HARP.UA)

**Харьковский подшипниковый завод ХАРП** (в прошлом ГПЗ-8) на протяжении десятилетий советской истории был головным предприятием СССР по разработке и освоению новых типов подшипниковой продукции, являлся экспериментальной базой для ведущих институтов и конструкторских бюро подшипниковой отрасли, в частности, – ВНИИПП, ВНИИЖТ/ЦНИИМПС и др. Многие конструктивные разработки и новые технологии после их освоения на ГПЗ-8 в дальнейшем внедрялись на других подшипниковых предприятиях СССР.

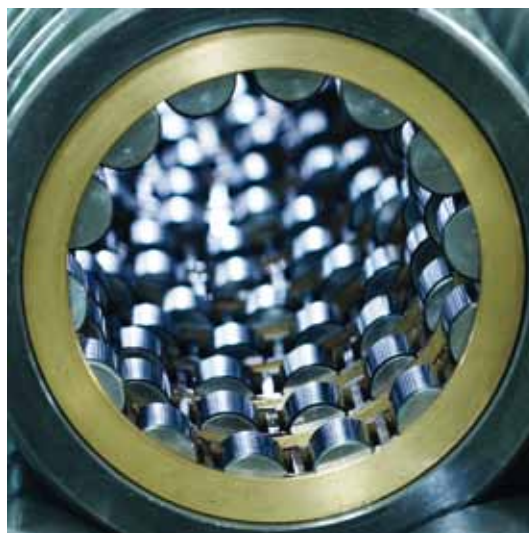
На сегодняшний день ХАРП занимает лидирующие позиции в производстве железнодорожных подшипниковых узлов для всего «пространства 1520», а также подшипников для некоторых сегментов рынка СНГ - сельхозмашиностроения, электротехники, автомобилестроения, горно-металлургического комплекса и др.

Харьковский подшипниковый завод выпускает более 500 типов подшипников наружным диаметром от 30 до 400 мм под торговыми марками HARP (ХАРП), HARP-AGRO, HARP-AUTO, производит горячештампованные и холоднокатанные полуфабрикаты и компоненты автомобильных, железнодорожных и промышленных подшипников.

Предприятие имеет сертификаты ISO 9001:2008 и ISO/TS 16949:2009, а также сертификат одобрения компании SKF на ряд технологических процессов.

В настоящее время ХАРП приступил к сертификации по международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS и стандарту системы экологического менеджмента ISO 14001:2004.





В последние годы ХАРП освоил серийное производство нового поколения энергоэффективных «кассетных» подшипниковых продуктов с повышенным межремонтным ресурсом (не менее 800 000 км), оптимизированной внутренней конструкцией, ужесточенной микрогеометрией и термообработкой, специально разработанными смазкой и уплотнениями под условия эксплуатации «пространства 1520», а именно:

- **Цилиндрический узел CRU Duplex** для стандартных вагонов с нагрузкой на ось 23,5 т/с и буксовым проемом 320 мм.
- **Конический узел TBU 1520** для вагонов повышенной грузоподъемности и буксовым проемом 260 мм.

Новая линейка этих продуктов (CRU Duplex, TBU 1520 и CRB HARP), в отличие от других известных подшипниковых узлов, изначально спроектированы и оптимизированы под специфические условия эксплуатации подвижного состава на «пространстве 1520».

В настоящее время реализуется первый инвестиционный проект зарубежной локализации производства ХАРП — «Оскольский подшипниковый завод ХАРП» (Российская Федерация). Новое предприятие создается для выпуска только новых поколений подшипниковых продуктов с применением современных технологических процессов. На реализацию данного проекта привлечено свыше \$30 млн.

Индустриальная группа УПЭК, с входящими в ее состав ОИЦ, УКТБПП, ХАРП – единственный в СНГ локальный разработчик и производитель новых подшипниковых продуктов.

# ЛОЗОВСКОЙ КУЗНЕЧНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (ЛКМЗ)



## ЛКМЗ

[WWW.LKMZ.COM](http://WWW.LKMZ.COM)

**Лозовской кузнечно-механический завод (ЛКМЗ)** — крупнейший в Украине и СНГ производитель холодно- и горячештампованных заготовок, а также трансмиссий, бронетехники и прицепной сельхозтехники.

ЛКМЗ специализируется на массовом крупносерийном производстве поковок (около 500 различных наименований) для предприятий железнодорожного транспорта, автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения.

Завод является лидером по производству поковок сложной формы и повышенной точности, элементов трансмиссий и шасси для тракторов, дорожно-строительной техники, производит детали и узлы для тракторной техники, подвижного состава железных дорог. Кроме этого, ЛКМЗ — крупнейший в Украине производитель корпусов и трансмиссий для легкой бронетехники.

Использование уникальных технологий позволяет изготавливать детали сложной формы с высоким уровнем точности и коэффициента использования металла.

В последние годы предприятие успешно осваивает серийное производство новой линейки почвообрабатывающей техники для современного энергоэффективного и почвосберегающего земледелия.

На предприятии внедрена система менеджмента качества ISO 9001:2008. Лозовской кузнечно-механический завод имеет статус одобренного поставщика комплектующих деталей компании SKF.



# ХАРЬКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД «УКРЭЛЕКТРОМАШ» (ХЭЛЗ)

# HELZ

WWW.HELZ.UA

**Харьковский электротехнический завод «Укрэлектромаш» (ХЭЛЗ)** — крупнейший в Украине производитель электродвигателей, генераторов, широкого модельного ряда электронасосов и других агрегатов, интегрированных с электроприводом торговой марки «ХЭЛЗ», известной сочетанием эффективных технических решений и оптимального соотношения цена/качество.

Предприятие выпускает более 5 тыс. конструктивных, электрических, климатических и специальных исполнений электродвигателей для комплектации широкого круга электроприводов и агрегированных устройств в различных отраслях промышленности, жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического, горно-металлургического и аграрного комплекса.

Другим направлением деятельности ХЭЛЗ является производство бытовых электронасосов и кормоизмельчителей. Среди них центробежные поверхностные, погружные дренажные, скважинные насосы и автоматические насосные установки, а также электромельницы и кормоизмельчители.

В настоящее время электротехнический дивизион УПЭК, с входящими в его состав ХЭЛЗ и СКБ «Укрэлектромаш», реализуют проект реорганизации серийного производства на основании международного аутсорсинга компонентов электродвигателей. Проект ориентирован на создание в Украине и России сборочных совместных предприятий для выпуска новых линеек энергоэффективных электродвигателей по стандартам IEC и ГОСТ, а также мотор-редукторов, насосов и других агрегатов, интегрированных с электроприводом.





# ХАРЬКОВСКИЙ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (ХАРВЕРСТ)



[WWW.HARVERST.COM.UA](http://WWW.HARVERST.COM.UA)

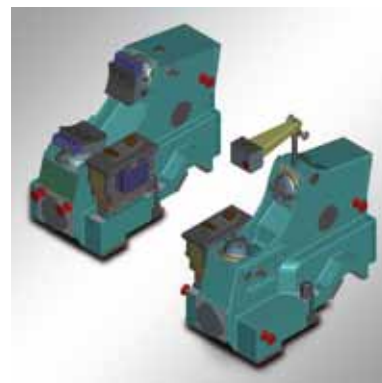
**Харьковский станкостроительный завод («Харверст»)** – крупнейший в СНГ производитель вальцешлифовальных и круглошлифовальных станков, а также специализированных шлифовальных станков для подшипниковой отрасли.

Механообработка и последующая сборка узлов, наладка механизмов и систем ЧПУ станков производится высококвалифицированным персоналом завода и инженерного центра ОКБШС. Литье сложных станочных корпусных деталей и изготовление стальных поковок осуществляется для Харверст по кооперации другими предприятиями Индустриальной группы УПЭК.

В остальном предприятие располагает полным циклом производства деталей и узлов для комплектации своей продукции, включая термическую и гальваническую обработку для обеспечения требований по механической прочности и рабочей долговечности деталей, сварку, механообработку, финишные операции, настройку приводов и систем управления и др.

Уникальные технологии и оборудование позволяют производить обработку деталей в широчайшем диапазоне габаритных и весовых характеристик: от миниатюрных (массой в несколько грамм) до гигантских (диаметром до двух метров) длиной до шестнадцати метров и массой до 125 тонн, причем с микронной точностью.

В 2012 г. Харверст совместно с ОКБШС приступил к освоению производства вальцешлифовальных станков нового поколения с повышенными показателями точности и производительности, оснащенного приборами активного контроля и интегрированными системами управления на базе самых современных ЧПУ. Предприятие сертифицировано по стандарту ISO 9001:2008.



# УКРАИНСКАЯ ЛИТЕЙНАЯ КОМПАНИЯ (УЛК)

УКРАИНСКАЯ  
ЛИТЕЙНАЯ



КОМПАНИЯ

[WWW.UCCO.COM.UA](http://WWW.UCCO.COM.UA)

**Украинская литейная компания (УЛК)** – один из крупнейших производителей стального и чугунного литья для железнодорожной, автомобильной, станкостроительной и сельскохозяйственной отраслей Украины.

На предприятии приобретены и введены в эксплуатацию новые высокотехнологичные металлургические и формовочные мощности, что позволило освоить производство высокоточных чугунных отливок весом от 5 кг до 3 тонн, а также производство станин весом до 6 тонн.

Для железнодорожной отрасли УЛК производит отливки корпуса буксы, адаптера, корпуса поглощающего аппарата ПМКП-110, переднего и заднего упоров, тягового хомута и др. В освоении находится производство автосцепных устройств.

Предприятие реализует стратегический инвестиционный проект приобретения оборудования и освоения новых технологий среднего литья.

Украинская литейная компания сертифицирована в системе менеджмента качества ISO 9001:2008.



## Индустриальная группа УПЭК

ул. Маршала Батицкого, 4  
Украина, 61038, Харьков

тел.: +38 057 766-00-50  
факс: +38 057 766-00-51

[office@upec.ua](mailto:office@upec.ua)  
[www.upec.ua](http://www.upec.ua)

